



VEEDOL MAX-PRO PLUS SAE 15W-40 API CK/SN

ACEITE MULTIGRADO MINERAL PARA MOTOR A GASOLINA

DESCRIPCIÓN

Lubricante de máxima calidad para motores a diésel. Elaborado con aceites altamente refinados y aditivos de composición sintéticos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en motores de servicio pesado bajo condiciones de operación severas.

BENEFICIOS

- Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Excelente control de depósitos formados por temperaturas elevadas.
- Alto índice de viscosidad.
- Disminución del taponamiento del filtro. Excelente estabilidad al corte.
- Excelente dispersión de hollín. Efectivo control contra el desgaste.
- Alta resistencia a la oxidación.
- Preservar control de aireación.
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.

CARACTERÍSTICAS

PRUEBA	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Apariencia	Visual	Brillante
Color	ASTM D1500	4.5
Densidad @ 20°C, g/ml	ASTM D4052	0.87
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	177
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	15.0
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	126
Temperatura de Inflamación COC, °C, mín.	ASTM D92	230
Temperatura mínima de fluidez, °C, máx.	ASTM D97	-27
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Simulación de arranque frío, Cp @ -20°C, máx.	ASTM D5293	7000

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en contact@veedol.com

APLICACIONES

VEEDOL MAX-PRO PLUS SAE 15W-40 API CK/SN es recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS Y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

ESPECIFICACIONES

API CK-4, una de las dos especificaciones del aceite del motor a diésel de servicio pesado API, PC-11. Gracias a su versatilidad puede ser utilizado en motores de servicio pesado, así como para servicio ligero.

Además, cumple o excede los requisitos para: CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS93K222; MACK EO-S-4.5 VOLVO VDS-4.5; CAT ECF-3 ACEA E9-12 (2012) MB-Approval 228.31 RENAULT TRUCK RLD-4; MTU Type 2.1 Deutz DQC III-10, LA JASO DH-2.